



ASSET MANAGEMENT

























BENEFIT

COST





SYS-0086	Noordersluis - Maximale SNO-tijd Exploitatiefase	Noordersluis dient een maximale SNO-tijd te bieden afhankelijk van het verval: kleiner dan 1,80 m: 10 minuten van 1,80 tot 3,70 m: 11 minuten van 3,70 tot 5,64 m: 12 minuten van 5,64 tot 7,10 m: 14 minuten groter dan 7,10 m: 17 minuten
----------	--	---

De Noordersluis is gefaald (beschouwd als niet beschikbaar) wanneer het Schutproces (SNO) **niet binnen** de aangegeven tijden voltooid kan worden, afhankelijk van het verval. Het gaat hierbij om de **ononderbroken** tijd benodigd door de technische systemen en niet de tijd benodigd door de operator:

- kleiner dan 1,80 m: 10 minuten
- van 1,80 tot 3,70 m: 11 minuten
- van 3,70 tot 5,64 m: 12 minuten
- van 5,64 tot 7,10 m: 14 minuten
- groter dan 7,10 m: 17 minuten

Continu te toetsen vanuit logging besturingssysteem.



A



00.00

BEZ. RECH.

WEGNIMM

AUSGABE

900
800
700
600
500
400
300
200
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
80
70
60
50
40
30
20
10
7
6
5
4
3
2
1
60
50
40
30
20
10
5
4
3
2
1
40
30
20
10
3
2
1
30
20
10
2
1
20
10
1

Werkorder zoeken

Navigatie-item zoeken

- Lijstweergave**
- Werkorder
- Plannen
- Gerelateerde records
- Werkelijke waarden
- Documenten

- Naar toepassingen
- Beschikbare query's
- Alle records
- Meer query's afbeelden
- Algemene acties**
- Nieuwe werkorder
- Werkorder opslaan
- Wijzigingen wissen
- Status wijzigen
- Eigenaar selecteren
- Eigenaar worden
- Werkorder goedkeuren
- Werkorder starten
- Werkorder voltooiën
- Werkorder sluiten
- Rapport maken

- Meer acties**
- SLA's toepassen
- SLA's weergeven
- SLA's selecteren/deselecteren
- Werkorderopties wijzigen
- Maken
- Weergeven
- Taakplan maken aan de hand van...
- Werkplan verwijderen
- Veiligheidsrisico's selecteren
- Veiligheidsplannen verwijderen
- Route toepassen
- Meteruitlezingen invoeren
- Uitvaltijd rapporteren
- Historie uitvaltijd beheeren
- Toewijzen aan nieuw bovenliggend...
- Verplaatsen/uitschelen/wijzigen
- Werklogboek wijzigen/verwijderen
- Werkorderhistorie bewerken

Werkorder: 1431347 * D3836050 Buizen zijn niet meer te bedienen vanuit de verke...

SBS: 97 VIC-net + party-lines, isoleren eigen areaal en overgjen

Activum:

Onderstaande velden invullen als defecte activum afwijkt van het gemelde activum.

SBS:

Activum defect:

Vestiging: CT1EN2

Status: ADMG

Prioriteit werkorder:

* Type werk: COR

Ruimtenummer:

Locatie:

BPS:

Bijlagen

Document	Beschrijving	Datum	Volgorde	Afdrukken?	Documentmap
4014	C:\Users\pijbon\Des			<input checked="" type="checkbox"/>	Schade <input type="button" value="🗑️"/>

Melder

Naam melder: Erik Sanberg

Functie melder: Meldkamer Rijkswaterstaat

Telefoon: 0887985700

Bonnummers

Bontype	Bonnummer	Tijdstip	<input type="button" value="🗑️"/>
D	3836050	26-6-19 20:54	<input type="button" value="🗑️"/>
DVM	0068569		<input type="button" value="🗑️"/>
H	3836070	27-6-19 3:50	<input type="button" value="🗑️"/>
TBI	126667		<input type="button" value="🗑️"/>

Plaatsbepaling

Wegsoort:

Wegnummer:

Kilometring:

DVK:

Rijstrook:

Rijrichting:

Baansoort:

Tracé

Tracé:

Subtracé:

Rijstrook:

Hoofdrijbaan?

Vervolgwerk

Oorspronkelijk record:

Klasse oorspronkelijk record:

Vervolgwerk?

Verantwoordelijkheid

Gerapporteerd door: MXINTADM

Rapportdatum: 26-6-19 20:54

Naam melder: Erik Sanberg

Telefoon:

Supervisor:

Ploeg:

Hoofd:

Wergroep:

Leverancier:

Wergroep van ploeg:

Eigenaar:

Eigenarengroep:

Servicegroep:

Service:



500 GB SATA / 64 MB Cache
WD5003AZEX



Scan QR code here to learn about your hard drive or visit wd.com



MDL: WD5003AZEX



U.S. Patents: 6178056, 5956196, 6289484, 6263459

Do not cover any drive holes

Canada ICES - 003 Class B/NMB - 003 Classe B



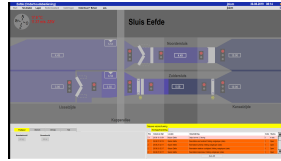
D33015 E101559 N3965
Product warranty will be void if seal, label or cover is removed or damaged







TBS

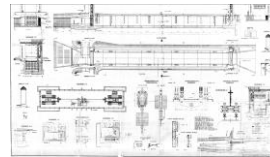


GUI Onderhoud



CMDB

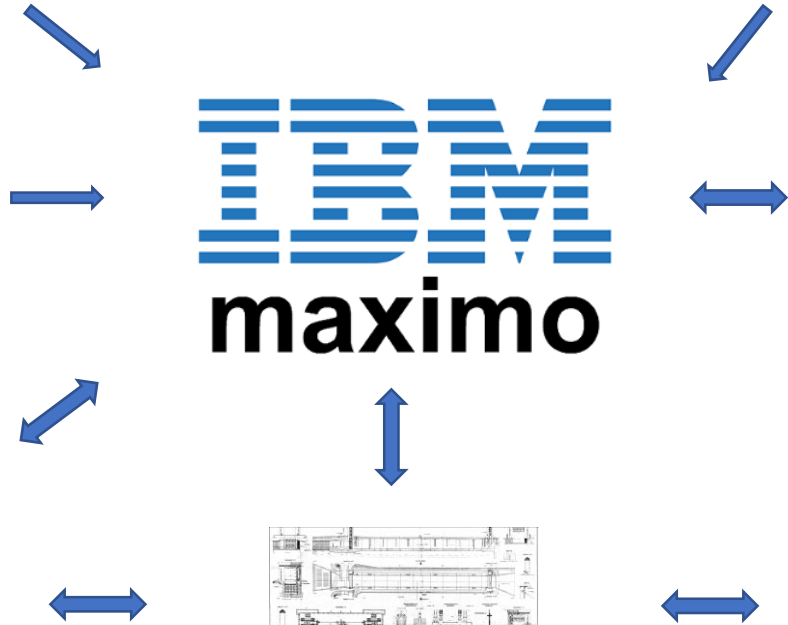
IBM
maximo



EOD



OTL



24/7

A neon sign featuring the text "24/7" in a glowing yellow-orange color with a red glow effect. The sign is mounted on a dark background and consists of two horizontal bars. The numbers are formed by neon tubes, with the '2' and '7' having a distinct curve. The sign is illuminated, casting a soft glow on the background.





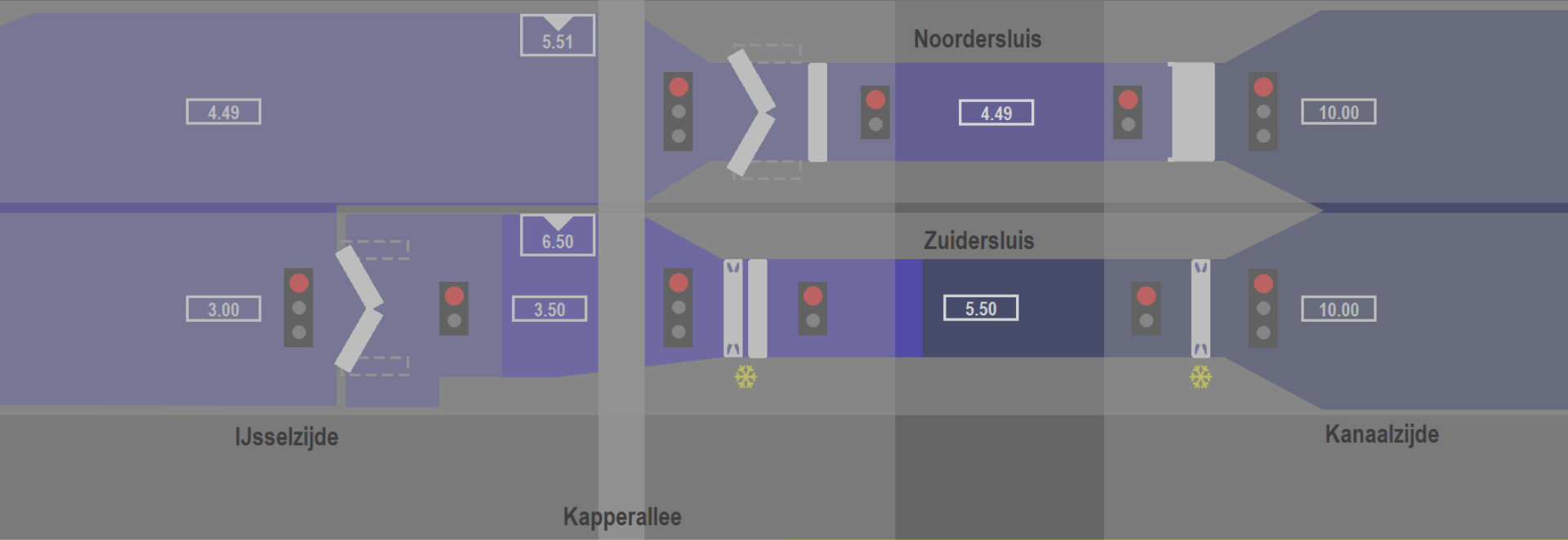
maintenance

prediction



17.9 °C
11.37 m/s ZZW

Sluis Eefde



Standaard Intercom Omroep Test

hoofdhof Bovenhoofd
02 PP 01

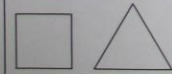
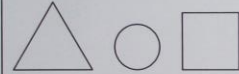
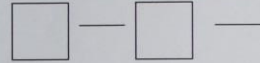
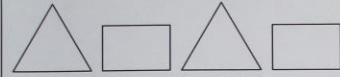
Nieuwe waarschuwing

Storingsafhandeling

Prio	Datum en tijd	Locatie	Omschrijving	Code	S
√ 1	29-08 16:13:54	Sluizen Eefde	Object server 2: Storing	3	In
2	29-08 21:52:18	Sluizen Eefde	Weerstation wind snelheid: Meting vastgelopen (stale)	1	C
2	29-08 21:52:17	Sluizen Eefde	Weerstation luchtdruk: Meting vastgelopen (stale)	1	C
2	29-08 21:52:17	Sluizen Eefde	Weerstation relatieve vochtigheid: Meting vastgelopen (stale)	1	C
2	29-08 21:52:17	Sluizen Eefde	Weerstation temperatuur: Meting vastgelopen (stale)	1	C

Ack All

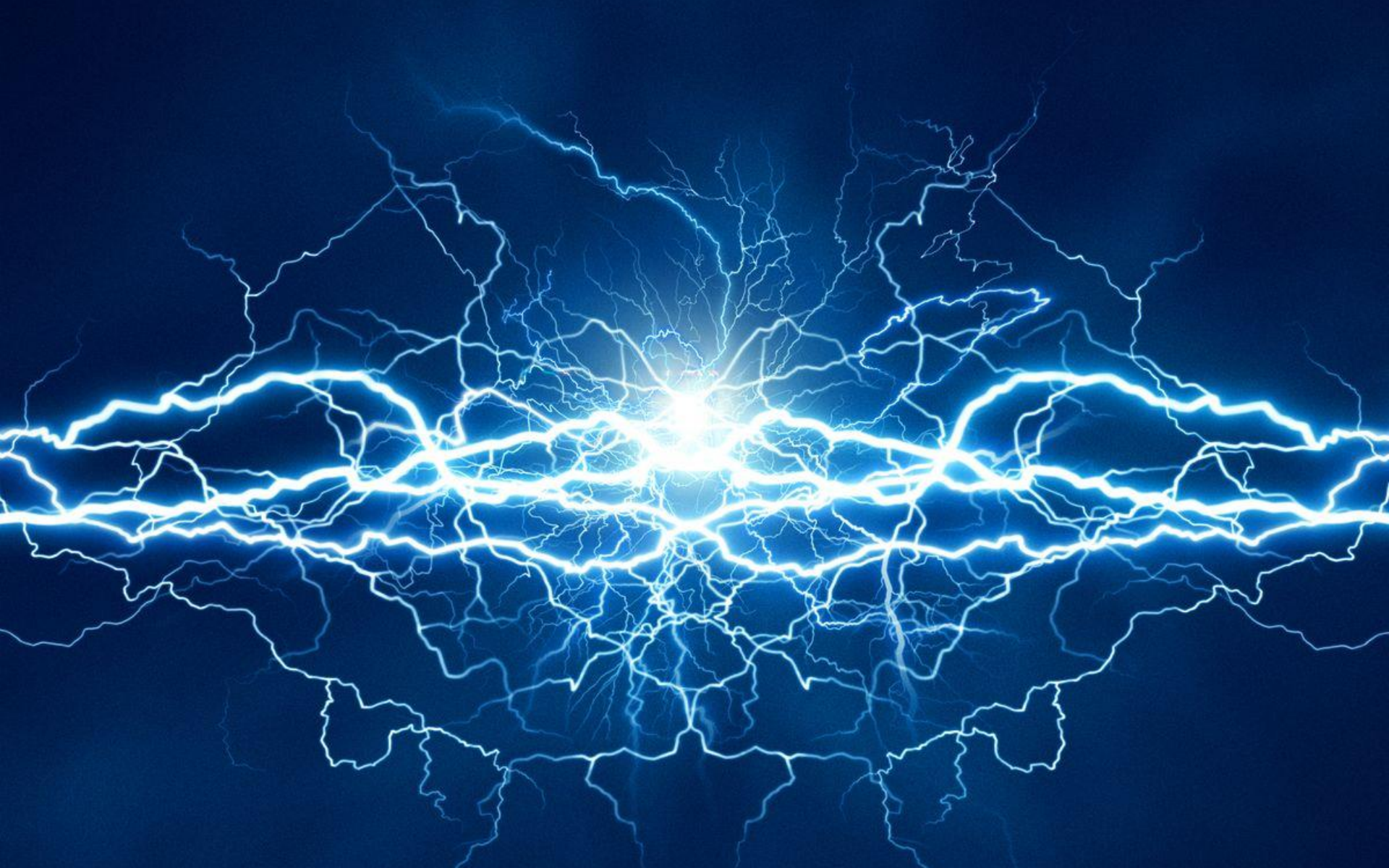
maak de reeks af













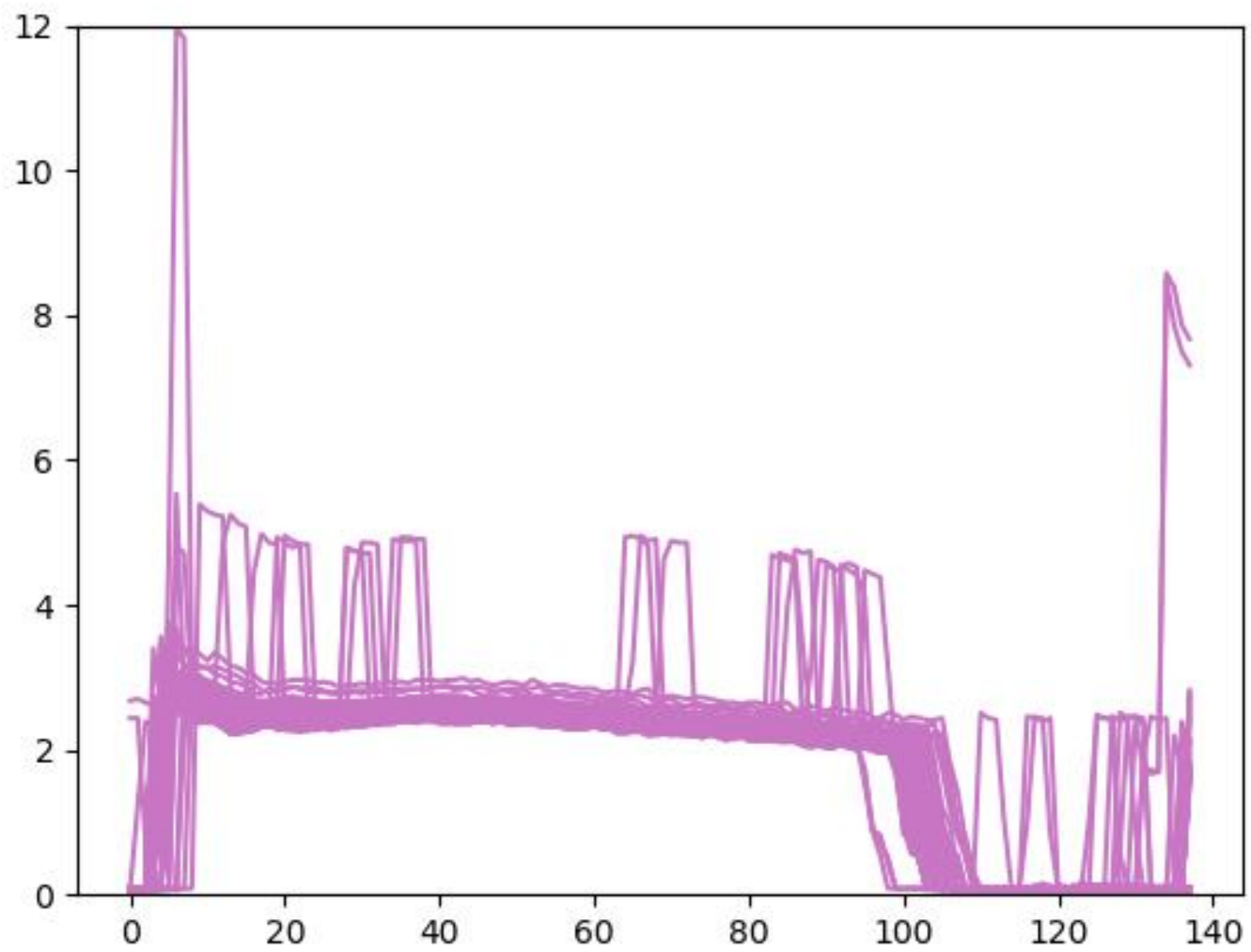
AMSTELLAND

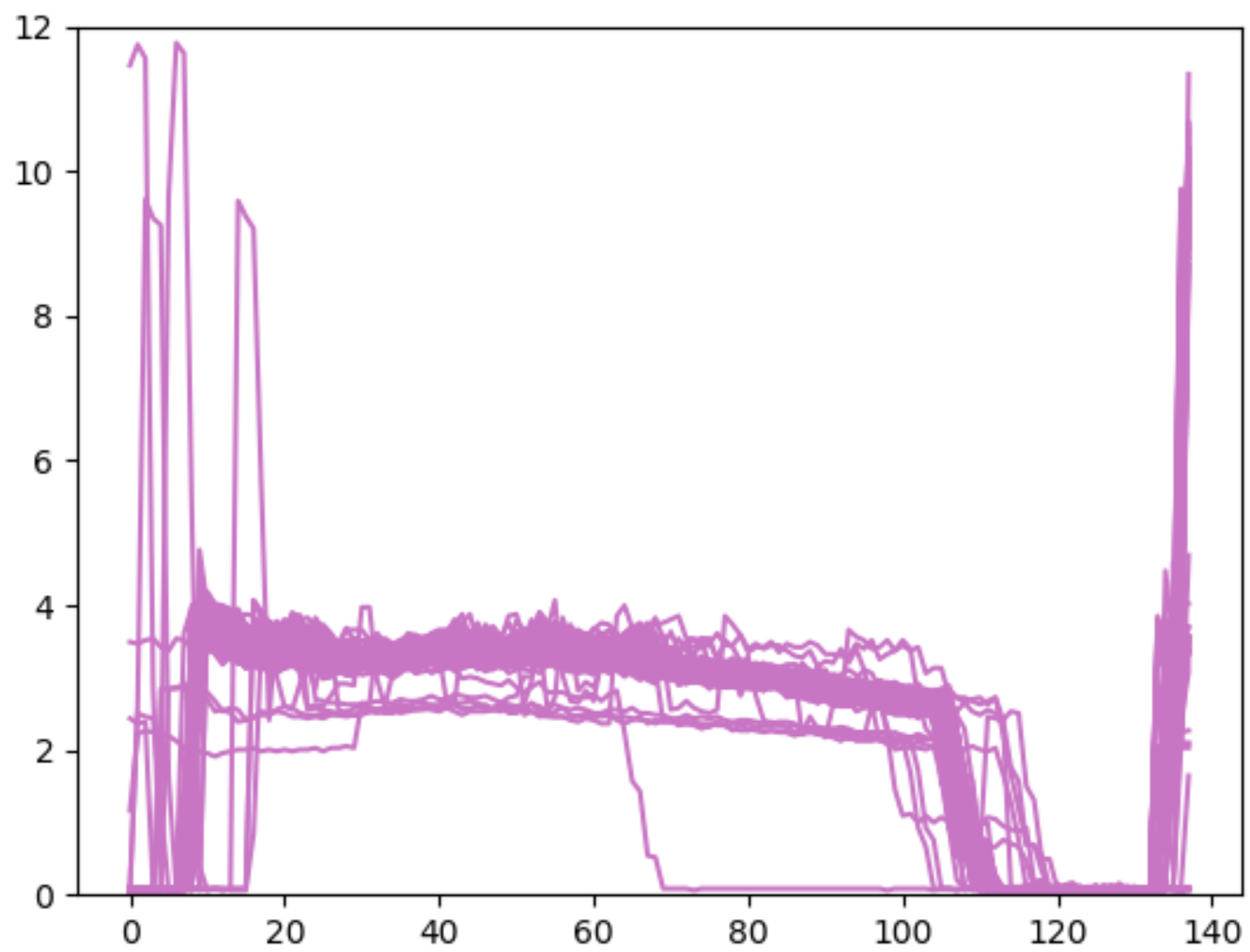
Sluis Eefde

Trossen vast? Schroeven uit!
Veilig varen op de IJssel doen we samen
Vragen? Bel 0800-8002



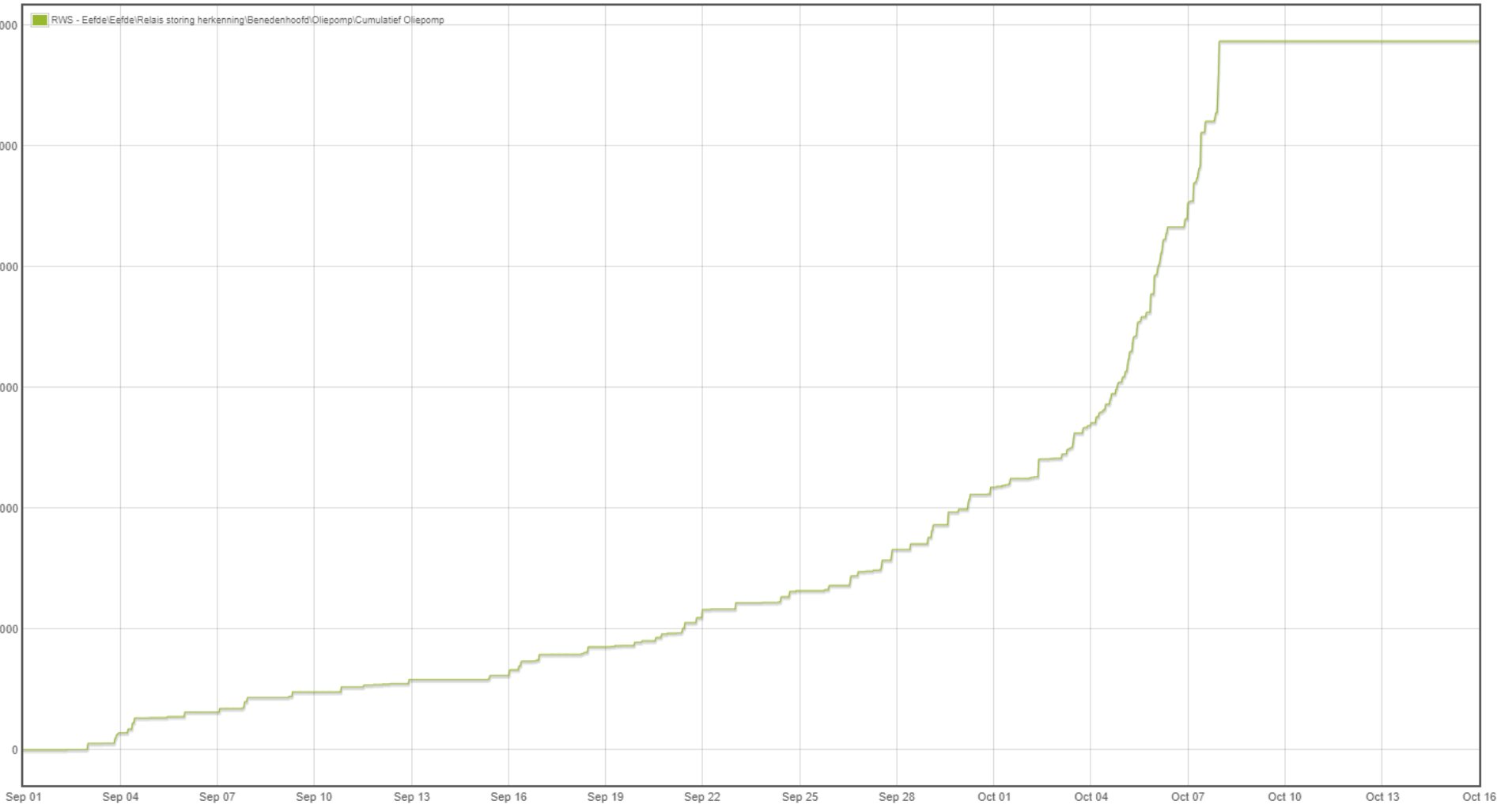
GENIUS DOG



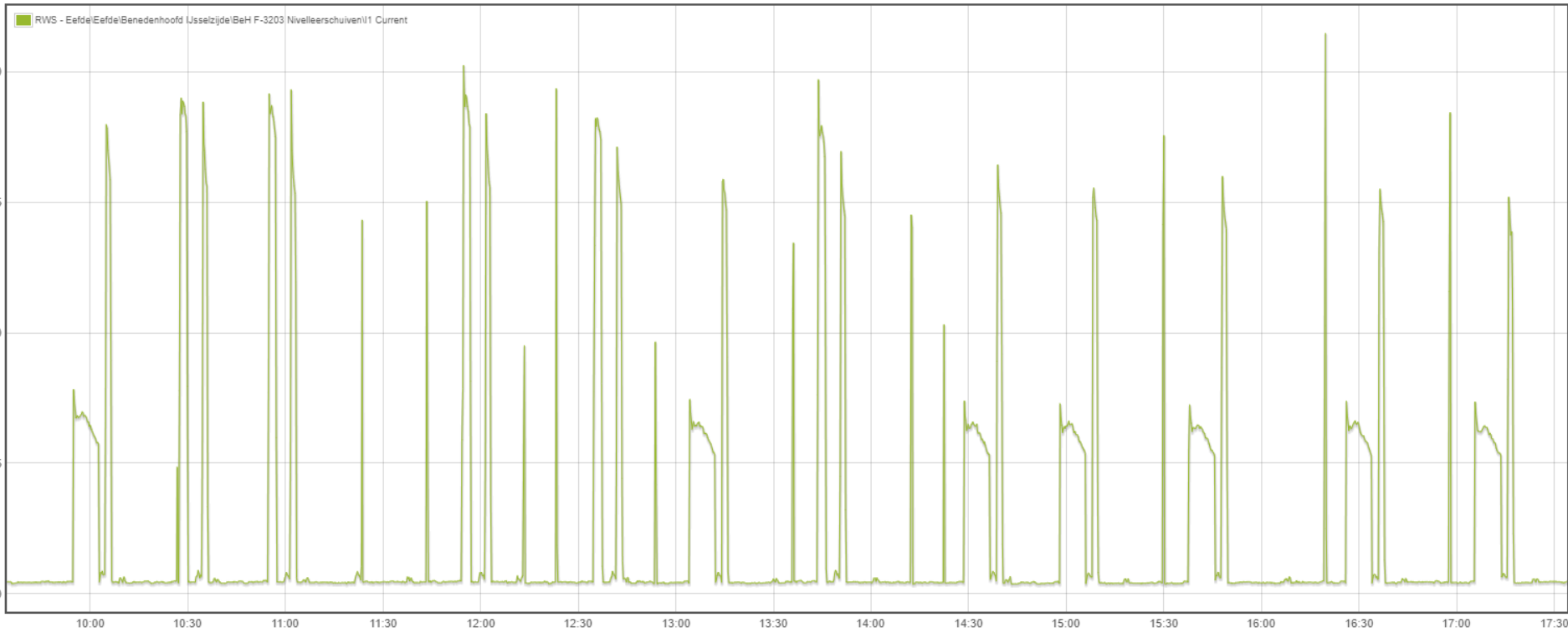


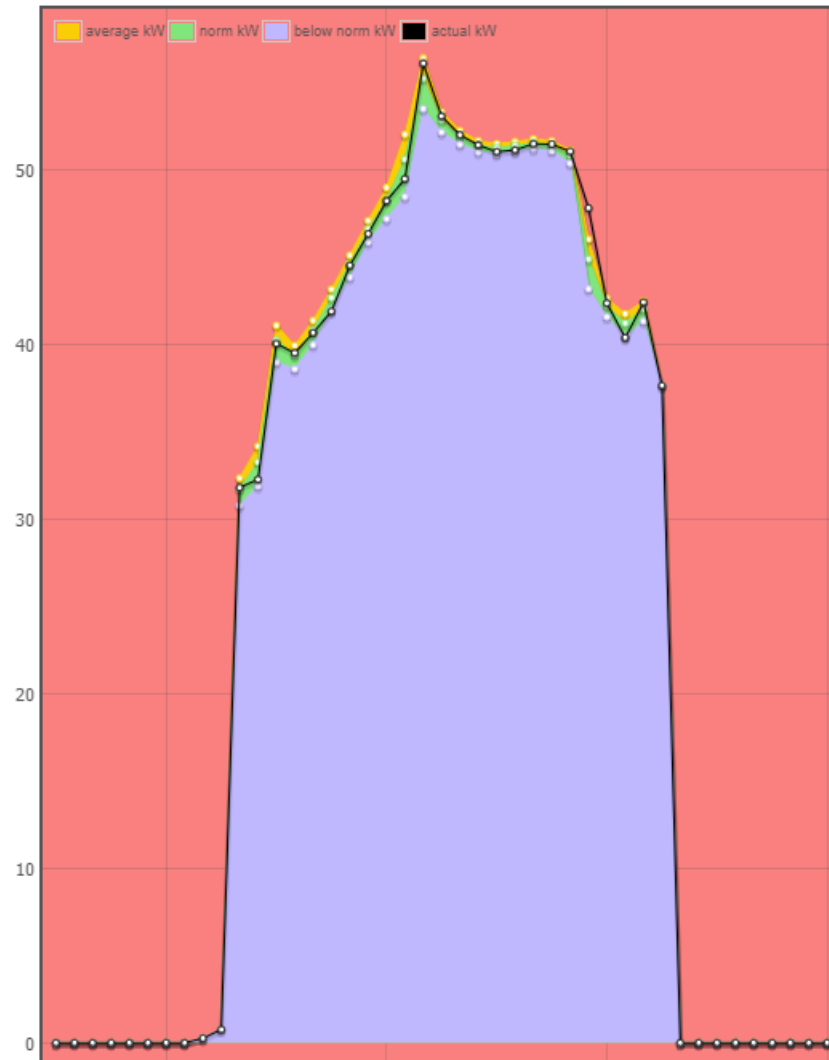


Timespan: From: 01-09-2018 12:00:00 Time: -
Until: 16-10-2018 12:00:00 Value: -
export ?

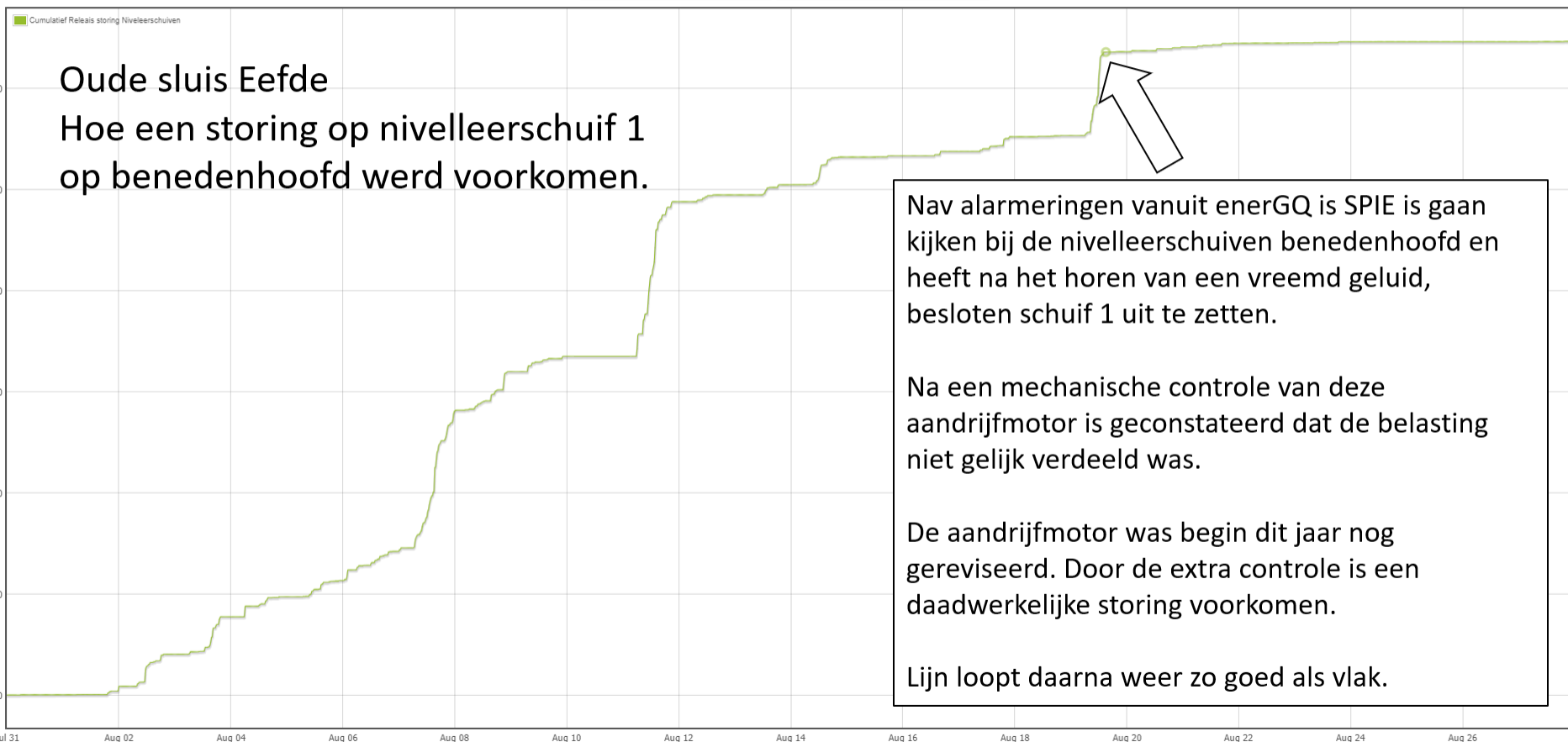


Timespan: From: 28-05-2019 09:34:20 Time: -
Until: 28-05-2019 17:33:58 Value: - export ?





Timespan: From: 31-07-2019 00:00:00 Time: [19-08-2019 15:04:15]
Until: 27-08-2019 23:59:59 Value: 1271.419999999982 export ?



Oude sluis Eefde
Hoe een storing op niveleerschuij 1
op benedenhoofd werd voorkomen.

Nav alarmeringen vanuit enerGQ is SPIE is gaan kijken bij de niveleerschuiten benedenhoofd en heeft na het horen van een vreemd geluid, besloten schuij 1 uit te zetten.

Na een mechanische controle van deze aandrijfmotor is geconstateerd dat de belasting niet gelijk verdeeld was.

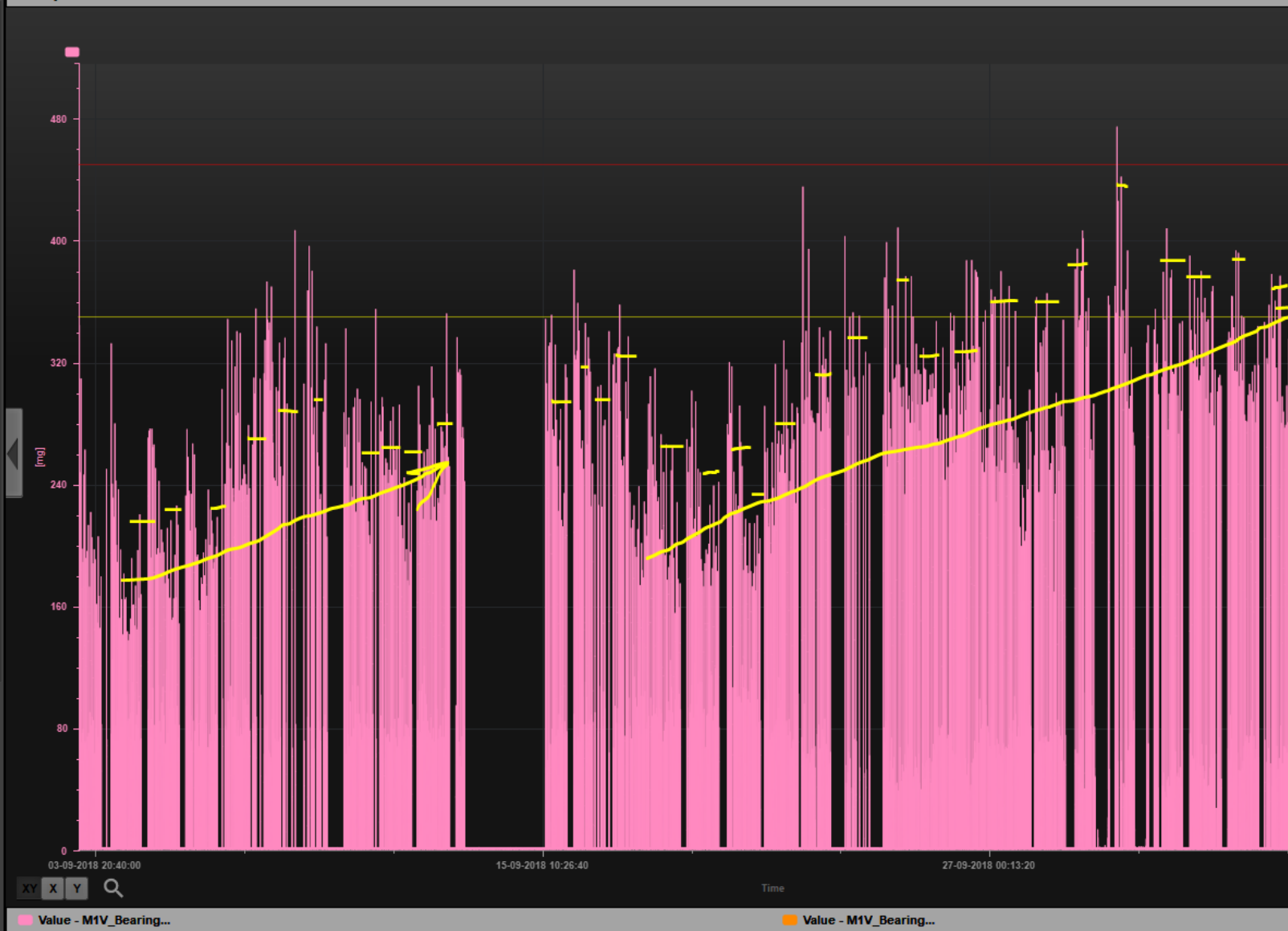
De aandrijfmotor was begin dit jaar nog gereviseerd. Door de extra controle is een daadwerkelijke storing voorkomen.

Lijn loopt daarna weer zo goed als vlak.

Data sources

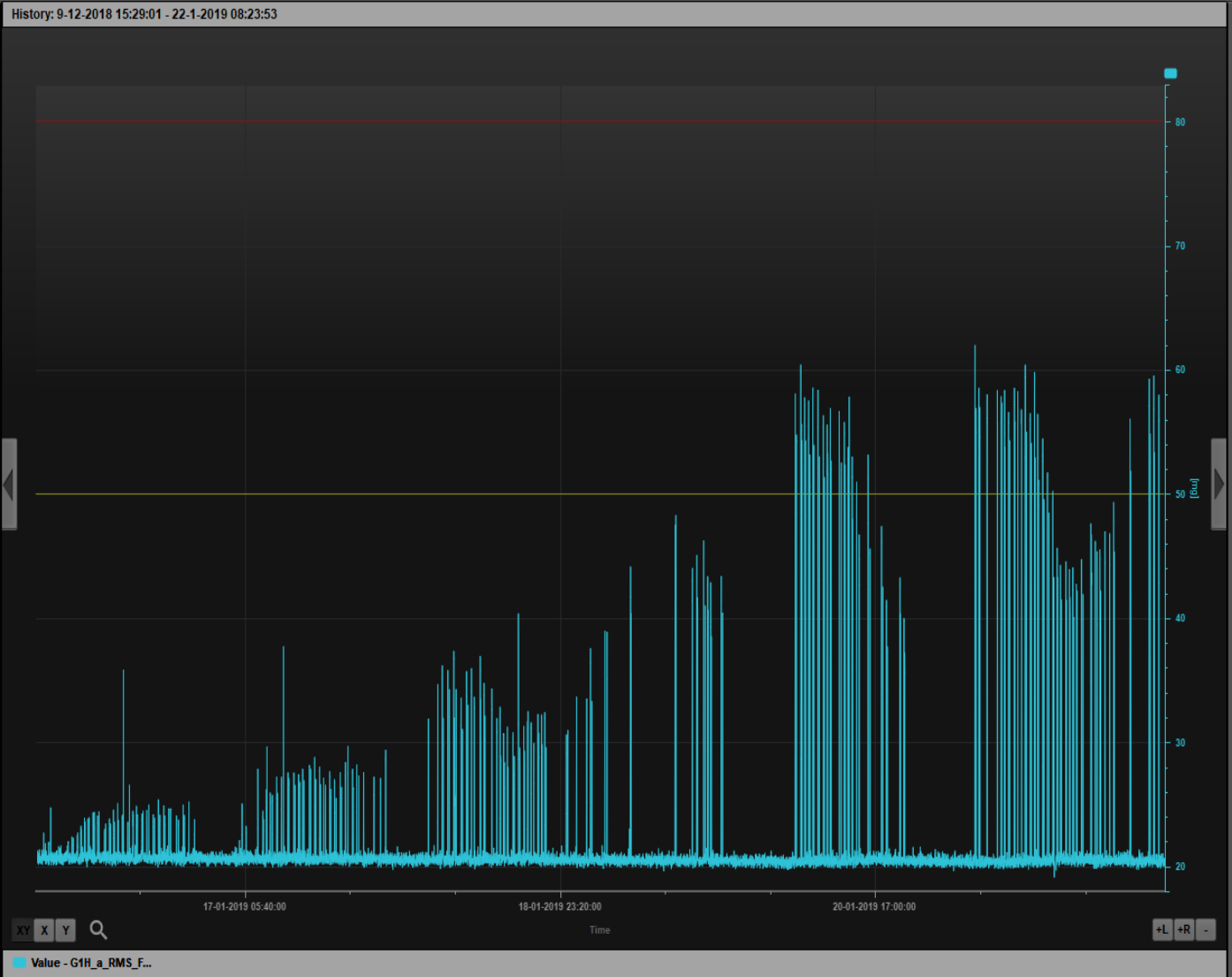
- Hoofdmotor
- M1V
 - M1V_v_RMS_Freq_01
 - Value (mm/s)
 - M1V_a_RMS_Freq_02
 - Value (mg)
 - M1V_Unbalance_06
 - Value (mm/s)
 - M1V_a_Peak_Time_08
 - Value (mg)
 - M1V_Bearing_21313
 - Value (mg)
 - M1V_Bearing_6313-Z
 - Value (mg)
 - M1V_Bearing_6311
 - Value (mg)
 - M1V_Bearing_NUP311E
 - Value (mg)
- M2H
 - M2H_v_RMS_Freq_03
 - Value (mm/s)
 - M2H_a_RMS_Freq_04
 - Value (mg)
 - M2H_Unbalance_05
 - Value (mm/s)
 - M2H_a_Peak_Time_07
 - Value (mg)
 - M2H_Bearing_21313

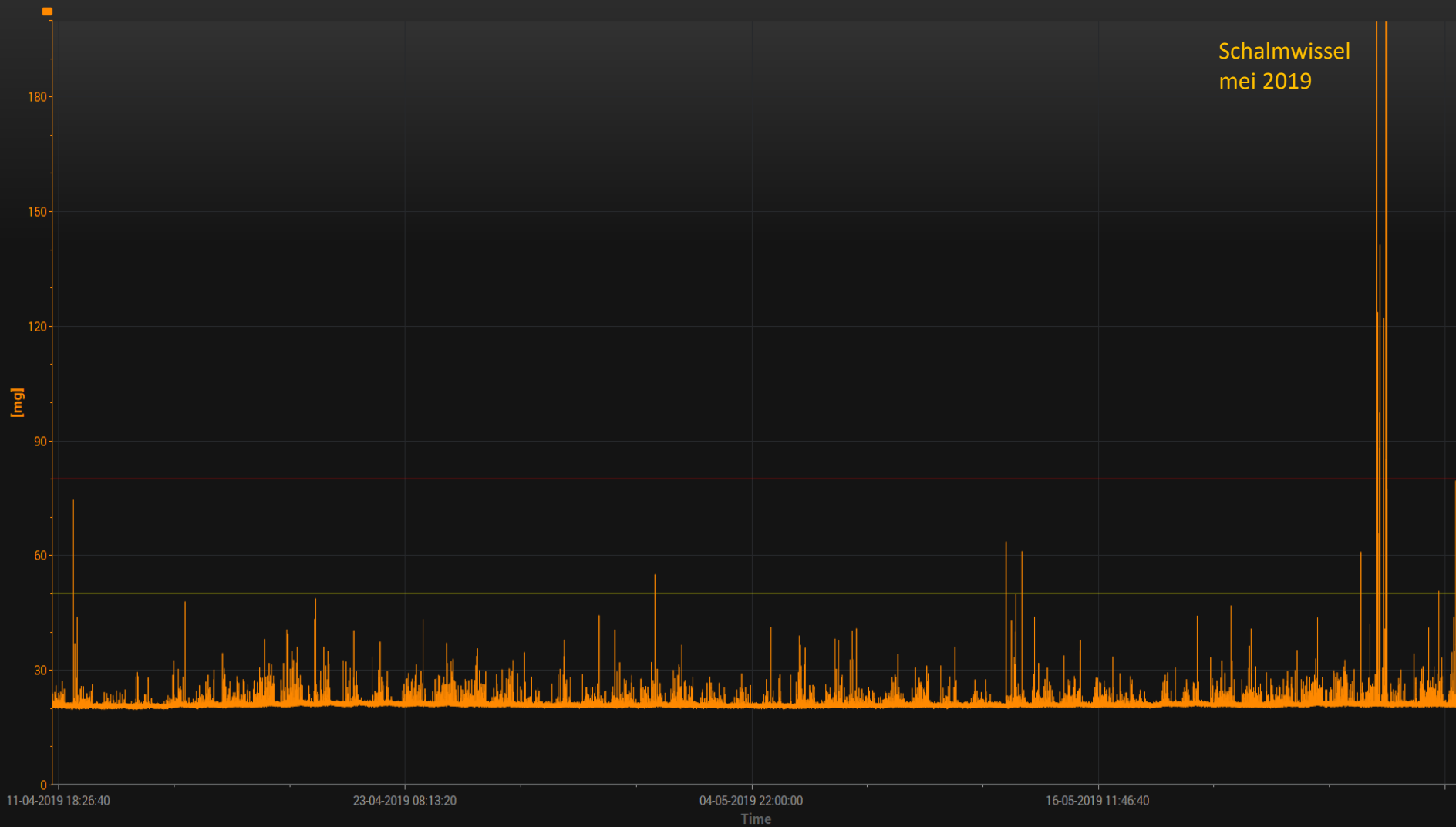
History: 3-9-2018 10:23:27 - 9-10-2018 09:50:08



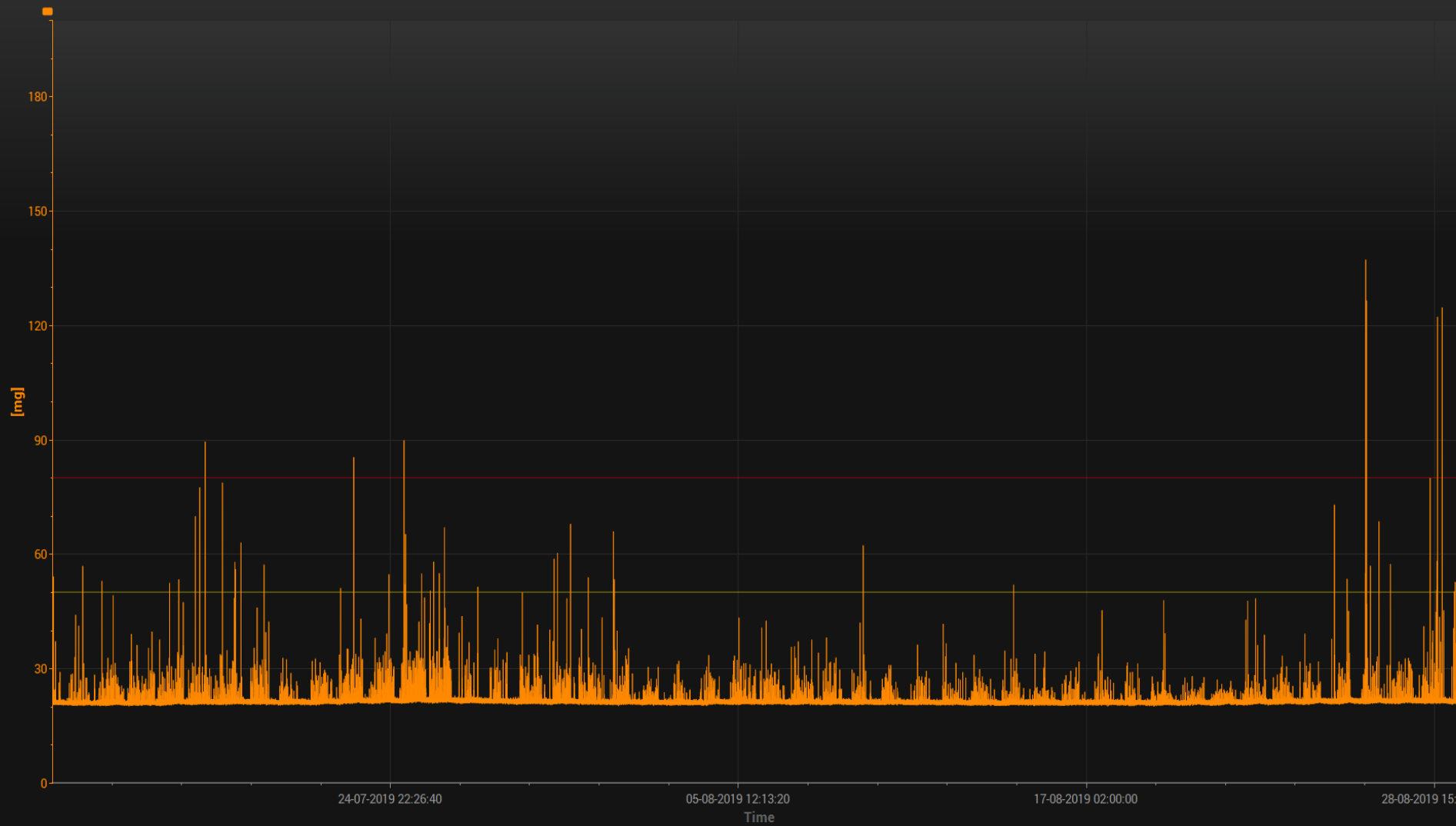
- Sluis Eefde
 - Gearbox Links
 - Settings
 - Parameter_GB_Links
 - Data
 - Gearbox Midden
 - Gearbox Rechts
 - Hoofdmotor
 - Parameters

- Data sources
- Gearbox Links
 - G1H
 - G1H_v_RMS_Freq_01
 - Value (mm/s)
 - G1H_a_RMS_Freq_02
 - Value (mg)
 - G1H_a_Peak_Time_09
 - Value (mg)
 - G2V
 - G2V_v_RMS_Freq_03
 - Value (mm/s)
 - G2V_a_RMS_Freq_04
 - Value (mg)
 - G2V_a_Peak_Time_10
 - Value (mg)
 - G3V
 - G3V_v_RMS_Freq_05
 - Value (mm/s)
 - G3V_a_RMS_Freq_06
 - Value (mg)
 - G3V_a_Peak_Time_11
 - Value (mg)
 - G4V
 - G4V_v_RMS_Freq_07
 - Value (mm/s)
 - G4V_a_RMS_Freq_08
 - Value (mg)
 - G4V_a_Peak_Time_12
 - Value (mg)

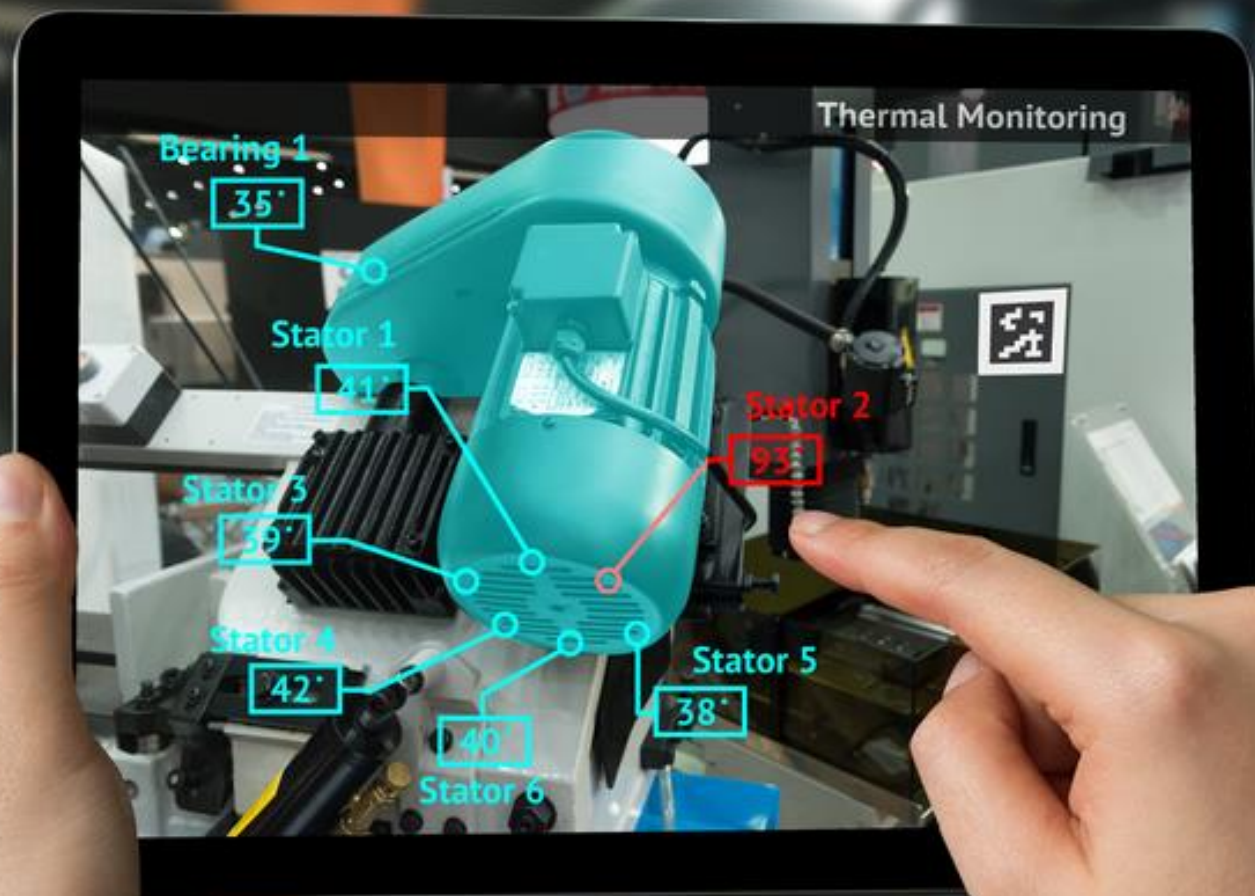




Schalmwittel
mei 2019







ANY
QUESTIONS?

